

本场训练

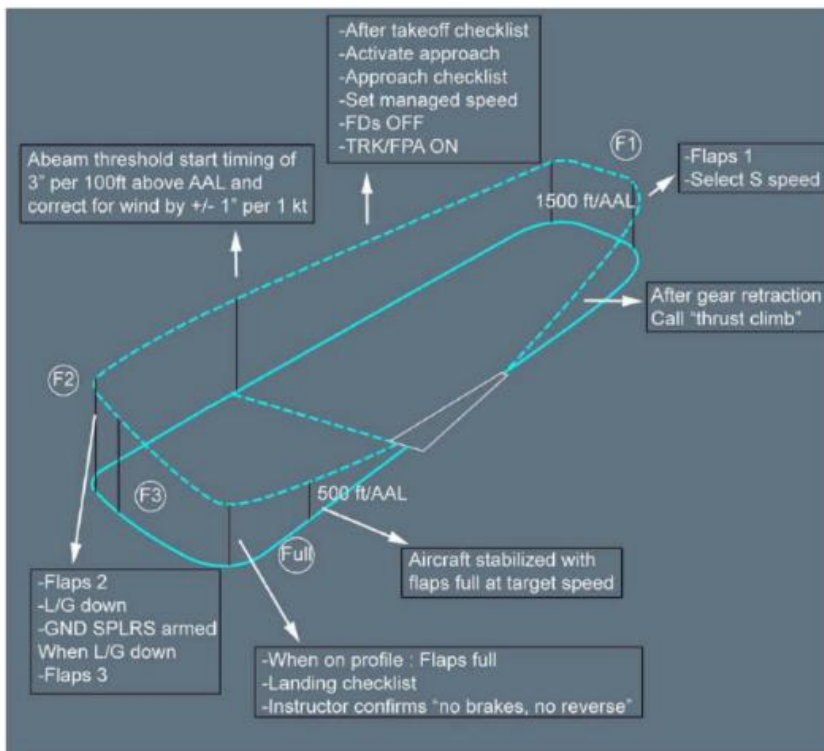
1. 概述

1.1 实施本场训练飞行分为训练前准备、预先准备、直接准备、训练实施和训练后讲评五个阶段。

1.2 本场训练的主要目的是训练特定的进近、着陆和复飞程序。本场训练通常采用连续起飞（TOUCH AND GO）的飞行方法。连续起飞的目的并不是进行正常的着陆滑跑训练也不是正常的起飞程序训练。

2. 起落航线

2.1 目视起落航线程序（预设条件：场高 1500FT AGL, 三边 FLAP1）。



- (1) 一转弯高度不低于 400FT (ALL)
- (2) 起落架收上后且 400FT (ALL) 以上：设置 LVR CLB;
- (3) FLAP 1 以后，选择 S SPEED;
- (4) 建立三边航迹后;
 - a. 起飞后检查单;
 - b. 启动进近;
 - c. 速度管理;
 - d. FD 关;
 - e. TRK/FPA 开;

f. 进近检查单。

- (5) 三边推荐参考宽度：2.5NM;
- (6) 正切入跑道入口计时：3 S/100FF AAL;
- (7) 三边计时对风的修正：± 1 秒/1kt
- (8) 三转弯开始前：设置 FLAP 2
- (9) 指令：设置着陆航迹（Runway Track）
- (10) 开始三转弯后：
 - a. 起落架放下
 - b. 扰流板预位
- (11) 起落架放下后：设置 FLAP 3
- (12) 能见跑道，检查高距比适当：设置 FLAP FULL
- (13) 完成着陆前检查单
- (14) 不使用刹车，不使用反推

3. 连续起飞程序

- 执行正常的拉平和着陆技术 - 保持跑道中心线。
前推油门杆大约 5 厘米（2 英寸）以防止发动机推力减至地面慢车。
设定 TOGA 推力
把油门杆上的手拿下来
抬轮飞机并且设定起飞俯仰姿态目标，然后遵从 SRS。